



Politiezone Balen-Dessel-Mol

Sectie Verkeer

Wegkapitein bij fietsers in groep



WEGKAPITEIN

Inhoud

1. Inleiding
2. Wetgeving
3. Plaats op de weg
 - 3.1. Op een fietspad
 - 3.2. Op een fietsstrook
 - 3.3. Op een fietsuggestiestrook
 - 3.4. Een oversteekplaats voor fietsers
4. Wegkapitein
 - 4.1. Voorwaarden
 - 4.2. Aanwijzingen
 - 4.3. Taak
 - 4.3.1. Hoe het dwarsverkeer ophouden
5. Begeleidende voertuigen
6. De stopafstanden van voertuigen
 - 6.1. Begrippen
 - 6.2. Factoren die de reactietijd beïnvloeden
 - 6.3. Factoren die de reactieweg beïnvloeden
 - 6.4. Factoren die de remweg beïnvloeden
7. Uw taak nog eens samengevat
8. Samenvatting (tabellen)

1. Inleiding

Meer en meer mensen hebben fietsen als hobby en gaan in groepsverband hun kilometers rijden. Om die mensen van de bestaande rechten en plichten van het 'fietsen in groep' op de hoogte te brengen en/of te houden, hebben we hieronder de bestaande wetgeving gebundeld. Er wordt ook een woordje uitleg gegeven over de voorwaarden en taken van een wegkapitein bij fietsers in groep.

2. Wetgeving

De regelgeving is opgenomen in het Algemeen Verkeersreglement van het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, meer bepaald onder artikel 41.3.1 en 43bis, en de noemer: 'fietsers in groep'. Dit artikel is slechts van toepassing op groepen van 15 tot 150 deelnemers.

Groepen minder dan 15 fietsers worden derhalve door het verkeersreglement niet beschouwd als fietsers in groep en zij kunnen dan ook geen aanspraak maken op de voordelen die het reglement aan de groep biedt.

Dat betekent:

- zij **MOETEN** op het fietspad (als er één is)
- zij mogen met twee naast elkaar (als kruisen mogelijk is)
- buiten bebouwde kom moeten zij achter elkaar als een voertuig nadert

Groepen van 15 tot 50 fietsers:

- deze groepen mogen vergezeld zijn van minimum twee wegkapiteins
- de groep is niet verplicht het fietspad te volgen
- zij mogen met twee naast elkaar rijden, maar moeten gegroepeerd blijven
- zij mogen voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van 30 meter door een begeleidend voertuig (is er maar één voertuig, dan moet dit volgen)

Groepen van 51 tot 150 fietsers:

- deze groepen moeten vergezeld zijn van minimum twee wegkapiteins
- de groep is niet verplicht het fietspad te volgen
- zij mogen met twee naast elkaar rijden, maar moeten gegroepeerd blijven
- zij moeten voorafgegaan en gevolgd worden door begeleidende voertuigen

Groepen van 151 en meer fietsers:

De groep **MOET** gedeeld worden.

Wanneer zulk een groep wordt gesplitst, wordt een behoorlijke ruimte tussen de groepen aanbevolen. Onder behoorlijke ruimte verstaat men 15 à 30 minuten. Is de afstand tussen de verschillende groepen kleiner, dan wordt het andere verkeer te lang opgehouden.

3. Plaats op de weg

3.1. Op een fietspad

Aangeduid door een verkeersbord (verplicht fietspad).

Enkel in uw rijrichting.

Tenzij anders aangegeven, dubbel richtingsfietspad

3.2. Op een fietsstrook

Aangeduid door wegmarkeringen (witte lijnen, geen verkeersbord)

Enkel in uw rijrichting, nooit in de andere richting

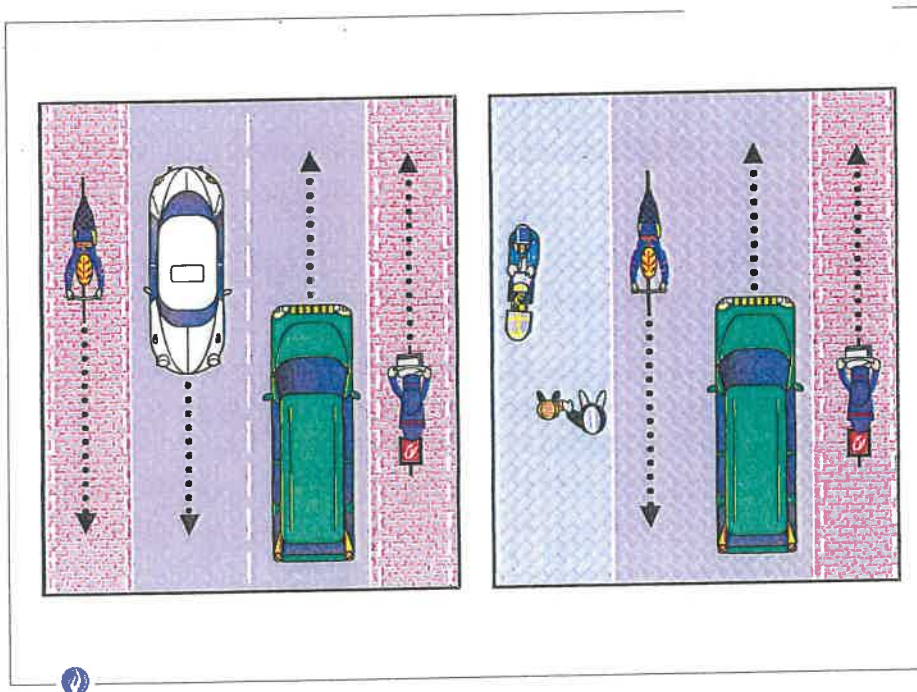
3.3. Op een fietssuggestiestrook

Dit is geen verplicht fietspad, doch het is aan te raden om daar te fietsen.

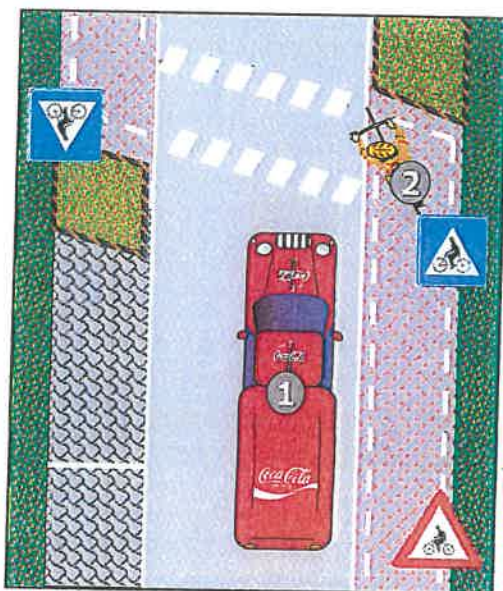
Dit is een strook waarop zowel fietsers als andere bestuurders mogen rijden.

In bepaalde gevallen is parkeren er zelfs toegelaten.

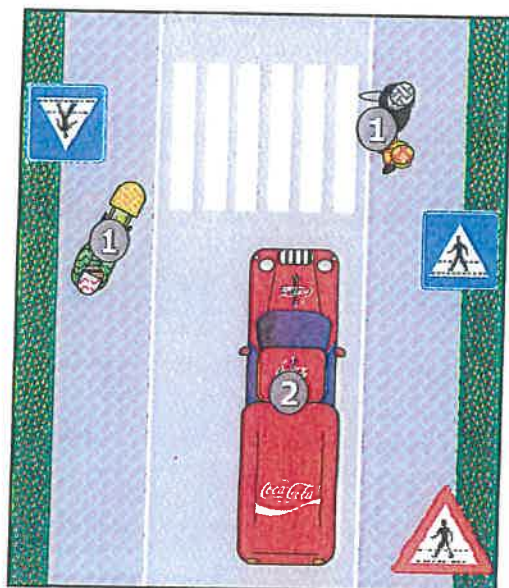
Voorbeeld fietsstroken



3.4. Een oversteekplaats voor fietsers



OPGELET: aan een oversteekplaats voor fietsers, hebben de andere weggebruikers voorrang. De fietser MOET voorrang verlenen.



Aan een oversteekplaats voor voetgangers moeten de andere weggebruikers stoppen. Voetgangers hebben voorrang. Een fietser die naast zijn fiets staat, is ook een voetganger.

Lokale Politie Balen-Dessel-Mol (cel verkeer)

4. Wegkapitein

4.1. Voorwaarden

- minstens 21 jaar zijn
- aan de linkerarm een band met, horizontaal de nationale driekleur en, in zwarte letters op de gele strook het woord "WEGKAPITEIN"

- in het bezit zijn van een verkeersbord C3
- Niet verplicht, doch aan te raden: fluoehesje. VEILIGHEID!!



4.2. Aanwijzingen

De weggebruikers moeten de aanwijzingen van de wegkapiteins opvolgen om de veiligheid van de groepen fietsers te verzekeren. De wegkapiteins kunnen o.a. het verkeer stilleggen door gebruik te maken van het verkeersbord C3.

4.3. Taak

- de wegkapiteins waken over het goede verloop van de ganse tocht
- op kruispunten, waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag ten minste één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen, terwijl de groep, met inbegrip van de twee begeleidende voertuigen oversteekt
- wanneer de wegkapitein het dwarsverkeer niet ophoudt, dan moet de groep (en begeleidende auto's) de geldende verkeersregels in acht nemen
- op kruispunten met verkeerslichten mag de wegkapitein het verkeer NIET regelen. Dit mag enkel door een bevoegd persoon!

4.3.1. Hoe het dwarsverkeer ophouden?

De wegkapitein houdt het verkeersbordje C3 ter hoogte van de schouders, gericht met het vlak van de schijf tot het verkeer dat hij/zij ophoudt.

Eens de groep voorbij is, MOET hij/zij de rijbaan onmiddellijk verlaten, vermits de hoedanigheid van de wegkapitein ophoudt.

De wegkapitein mag enkel het verkeer OPHOUDEN en NIET REGELEN!



Lokale Politie Balen-Dessel-Mol (cel verkeer)

5. Begeleidende voertuigen

Op het dak van de begeleidende voertuigen moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool van een fiets (wit).



Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is en op het achteropkomend voertuig dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.

6. De stopafstanden van voertuigen

6.1. Begrippen

De **stopafstand** = de **reactieweg** + de **remweg**

Is de afgelegde afstand tijdens de **reactietijd**.

is de afstand door het voertuig afgelegd vanaf het punt dat er geremd wordt tot de plaats waar het voertuig tot stilstand komt.

Is de tijd die verloopt tussen het moment waarop de bestuurder iets waarneemt en het ogenblik waarop hij daarop reageert door te remmen (uitgedrukt in sec. of fracties van sec.)

6.2. Factoren die de reactietijd beïnvloeden

- de leeftijd van de bestuurder (jong, oud)
- de routine van de bestuurder (leerling, beroeps)
- de conditie van de bestuurder (graad van vermoeidheid, ziekte, alcoholverbruik)
- het alert zijn van de bestuurder (reactievermogen)

6.3. Factoren die de reactieweg beïnvloeden

- de reactietijd zelf
- de ervaring speelt een rol
- de snelheid -> hoe sneller het voertuig rijdt, des te langer is de reactieweg

6.4. Factoren die de remweg beïnvloeden

- de snelheid -> hoe hoger de snelheid, hoe langer de remweg
 - lading/belasting: zwaar beladen, trekken van een aanhangwagen
 - staat van de banden
 - aard van het wegdek: beton, asfalt
 - weersomstandigheden: droog, nat, sneeuwval, ijzel.
- Bij nat wegdek moet de normale remweg met minstens 1/2^{de} vermeerderd worden.

7. Uw taak nog eens samengevat als wegkapitein.

Draag altijd de ter beschikking gestelde uitrusting (wettelijke uitrusting -> stopbordje C3 en driekleurige armband met vermelding wegkapitein, gedragen aan linkerarm).

Facultatief, doch aan te raden: fluoehesje

EIGEN VEILIGHEID EN VAN DE GROEP BELANGRIJK!

Tracht te voorkomen dat grote voertuigen moeten stoppen. Althans op de voorste plaatsen. Dergelijke voertuigen belemmeren uw zicht en ook het uitzicht van de bestuurders die deze voertuigen volgen. Deze voertuigen starten ook langzamer, wat hinderlijk is voor de vlotheid van het verkeer. Het is aangewezen de bussen van De Lijn zo weinig mogelijk op te houden.

Op het ogenblik dat je het verkeer kunt stilleggen zonder risico, moet je kordaat optreden en duidelijke aanwijzingen geven. Wees zelfzeker en laat dit ook blijken. Steek het stopbord goed in de hoogte.





Besteed je aandacht uitsluitend aan je taak, laat je niet afleiden. Vermijd nutteloze gesprekken of andere zaken waar je niets mee te maken hebt. Als wegkapitein moet je immers steeds waakzaam zijn.

Maak gebruik van oriëntatiepunten waardoor je gemakkelijker kunt oordelen of een naderend voertuig nog op een veilige manier kan tot stoppen gebracht worden.

Reageer tijdig als je een prioritair voertuig hoort naderen. Bij het naderen van een prioritair voertuig moet elke weggebruiker onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen. Een groep die aan het oversteken is, laat je met spoed voltooien. Je mag verwachten dat prioritaire voertuigen met grote snelheid naderen, gezien zij de specifieke snelheidsbeperkingen niet in acht moeten nemen.

Mocht het je overkomen dat weggebruikers opmerkingen maken, blijf dan steeds kalm en beleefd en laat het in geen geval tot een discussie komen. Tracht je te realiseren wat je eventueel minder correct hebt uitgevoerd, maar wees niet ontmoedigd en doe met volle inzet verder. Indien er toch een bestuurder uw stopteken flagrant negeert, kan u hiervan aangifte doen bij de Lokale Politie. In bijlage is hiervoor een formulier beschikbaar.

8. Samenvatting (tabellen)

<i>wegkapitein</i>	
<p>MINSTENS 15 MAXIMUM 50</p>	<p>MINSTENS 51 MAXIMUM 150</p>
<p>Zij MOGEN vergezeld zijn door ten minste 2 wegkapiteins.</p>	<p>Zij MOETEN vergezeld zijn door ten minste 2 wegkapiteins.</p>
	
<p>Zij MOGEN voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30m, door een begeleidende auto: indien er slechts 1 begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.</p>	<p>Zij MOETEN voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30m, door een begeleidende auto</p>
	



FIETSERS IN GROEP

(vanaf 15 tot 150 deelnemende fietsers)

	Vanaf 15 tot 50 deelnemers.	Vanaf 51 tot ten hoogste 150 deelnemers.
Verplichting om het fietspad volgen ???	Neen	Neen
Mag men met max twee naast elkaar rijden ???	Ja	Ja
Moet men gegroepeerd blijven ???	Ja	Ja
Men mag slechts ½ van de rijbaan gebruiken !!!	Ja	Ja
Indien de rijbaan in rijstroken verdeeld is, mag men slechts één rijstrook gebruiken !!!	Ja	Ja
Wegkapiteins ???	Mag	Moet
Begeleidende auto ???	Mag	Moet

Kennismaking

- Groep personen die verkeer mogen stilleggen ?
 - wie?
 - welke aanwijzingen ?
 - voorwaarden ?

13



Gemachtigde militairen

- welke aanwijzingen ?
 - ter vergemakkelijking van de beweging der legerkolonnes
 - **mogen het verkeer stilleggen**
- voorwaarden
 - **gemachtigd** (door wie ? - wettelijk niet bepaald)
 - geen specifieke opleiding voorzien
 - vereiste leeftijd (? - wettelijk niet bepaald)
 - uitrusting : kledij niet bepaald + **verkeersbord C3**



14



Gemachtigde signaalgevers

- welke aanwijzingen ?
 - om de veiligheid te verzekeren van culturele, sportieve en toeristische evenementen, van wielervedstrijden en van niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of-competities
 - **mogen het verkeer stilleggen**
- voorwaarden
 - **gemachtigd door de burgemeester**
 - geen specifieke opleiding voorzien
 - vereiste leeftijd : minimum **18 jaar**
 - uitrusting : linker arm - **band** met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "**signaalgever**" + **verkeersbord C3**



15



Werfopzichters

- welke aanwijzingen ?
 - om de veiligheid te verzekeren van het personeel van de werken op de openbare weg
 - **mogen het verkeer stilleggen**
- voorwaarden
 - geen machtiging vereist
 - geen specifieke opleiding voorzien
 - vereiste leeftijd : niet bepaald
 - uitrusting : niet bepaald, wel **verkeersbord C3**



16



Begeleiders en verkeerscoördinatoren

- welke aanwijzingen ?
 - om de veiligheid te verzekeren van uitzonderlijke voertuigen
 - **mogen het verkeer stilleggen**
- voorwaarden
 - geen machtiging vereist
 - geen specifieke opleiding voorzien
 - vereiste leeftijd : niet bepaald
 - uitrusting : niet bepaald, **wel verkeersbord C3**



17



Groepsleiders voetgangers

- welke aanwijzingen ?
 - om de veiligheid te verzekeren van de groepen voetgangers
 - **mogen het verkeer stilleggen**
- voorwaarden
 - geen machtiging vereist
 - vereiste leeftijd : niet bepaald (minimum **18 jaar**)
 - geen specifieke opleiding voorzien
 - uitrusting : niet bepaald, **wel verkeersbord C3**



18



Groepsleiders ruiters

- welke aanwijzingen ?
 - om de veiligheid te verzekeren van de groepen ruiters (ten minste 10 ruiters)
 - waakt over het goede verloop van de tocht
 - **mogen het verkeer stilleggen terwijl de groep oversteekt**
- voorwaarden
 - geen machtiging vereist
 - vereiste leeftijd : minimum **21 jaar**
 - geen specifieke opleiding voorzien
 - uitrusting : om linkerarm een band dragen, met horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "groepsleider" + **verkeersbord C3**



19



Wegkapiteins motorfietzers

- welke aanwijzingen ?
 - om de veiligheid te verzekeren van de groepen fietsers en groepen motorfietzers
 - waken over het goed verloop van de tocht
 - op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten **mogen ze het verkeer in de dwarswegen stilleggen**
 - ...
- voorwaarden
 - geen machtiging vereist
 - vereiste leeftijd : minimum 25 jaar
 - geen specifieke opleiding voorzien
 - uitrusting : een **retro-reflecterende veiligheidsvest** dragen, waarop in zwarte letters op de rug het woord «**wegkapitein**» voorkomt + **verkeersbord C3**



20

Wegkapiteins (in het verkeer)

- **onderverdeling**
 - wegkapiteins fietsers



- wegkapiteins motorfietsers
 - specifieke toelichting



21

Algemeen komt het hierop neer

- **'constante'** voor deze groep personen
 - mogen allemaal het **verkeer stilleggen**
 - gebruik maken van **bordje C3**
- het verschil zit 'm in :
 - plaats waar men verkeer mag stilleggen (nuances)
 - randvoorwaarden
 - leeftijd
 - kledij
 - machtiging

22

Voorwaarden om “wegkapitein fietsers” te zijn / worden ?

24

Wat is een wegkapitein ?

Definitie

- geen definitie van ‘wegkapitein’ terug te vinden in KB 1.12.1975 (wegcode)

25

Wie mag wegkapitein fietsers worden ?

Leeftijdsvoorwaarden

- duidelijk bepaald in art 43bis.3.3.1° van de wegcode
- ten minste **21 jaar** oud zijn

Kennis

- **niet (specifiek) voorzien** in wetgeving
 - algemeen : iedereen is geacht de wetten te kennen
 - kennis verkeerswetgeving ?

26

Hoe wegkapitein fietsers worden ?

Opleiding

- **niet voorzien** in wetgeving
 - dus ... geen opleiding vereist

27

Bijkomende voorwaarde ?

Machtiging

- **niet voorzien** in wetgeving
 - dus ... geen machtiging vereist

28

Uitrusting ?

Materiaal

- wettelijk voorgeschreven (art 43bis 3.3)
 - om **linkerarm** een **band** dragen, met horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "**wegkapitein**"
 - een **schijf** waarop op beide zijden het verkeersbord **C3** afgebeeld is (om het verkeer stil te leggen)
 - karakteristieken worden bepaald door de Minister van Verkeerswezen



- ofwel reflecterende producten
- ofwel een eigen verlichting in de rode rand
- ofwel beide middelen samen



29

Taken van een “wegkapitein fietsers” ?

30

Taak wegkapitein fietsers - 1

- **aanwijzingen geven** om de veiligheid te verzekeren
 - van de groepen **fietsers**

31

AANWIJZINGEN GEVEN ?

- **Welke aanwijzingen ?**

- om de veiligheid te verzekeren
- van groepen fietsers



32

AANWIJZINGEN GEVEN ?

- **Wat zijn aanwijzingen ?**

- niet bepaald in de wetgeving
- een wenk geven, suggestie om iets te doen of niet te doen
 - kan ook mondeling



- **Aanwijzingen aan wie ?**

- aan de weggebruikers
 - iedereen, zowel bestuurders als voetgangers
- ook aan de leden van de groep zelf (bijv. wachten om over te steken)

33

AANWIJZINGEN GEVEN ?



- **Opgelet !**
 - aanwijzingen staan nooit boven de betekenis van
 - algemene regels
 - verkeersborden / wegmarkeringen
 - verkeerslichten
 - de bevelen van een bevoegd persoon !!!
 - aanwijzingen worden niet gegeven met behulp van het bordje C3 (dit laatste dient enkel om het verkeer stil te leggen)
 - aanwijzingen van de wegkapitein zijn niet van toepassing op prioritaire voertuigen wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt

34

Taak wegkapitein fietsers - 2

- mag het **verkeer in de dwarswegen stilleggen** (door ten minste één van de **wegkapiteins**)
 - op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten,
 - terwijl de groep met inbegrip van de twee begeleidende voertuigen oversteekt
 - verplicht gebruik van schijf waarop het verkeersbord C3 is afgebeeld

35

HET VERKEER STILLEGGEN ?

- **mag het verkeer in de dwarswegen “stilleggen”**
 - **is niet hetzelfde als verkeer regelen**
 - dit laatste is een taak voor de politie
 - d.w.z. **NIET** tussenkomen in midden van een kruispunt !
- **verkeer in de dwarswegen stilleggen**
 - op kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten
 - terwijl de groep oversteeft
 - door ten minste één van de wegkapiteins
 - om het verkeer stil te leggen moet de wegkapitein gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is

36

HET VERKEER STILLEGGEN ?

- **geen bevoegdheden op kruispunten met verkeerslichten**
 - ... groen = groen , rood = rood
 - licht springt op rood tijdens het oversteken?
- **verkeer “stilleggen”**
 - niet van toepassing op prioritaire voertuigen wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt (art 59.14)
- **verkeer stilleggen middels bordje C3 door wegkapitein (voorwaarden) gaat boven betekenis**
 - algemene regels
 - verkeersborden / wegmarkeringen



37

Om het verkeer stil te leggen

- geef je duidelijke 'STOP'tekens
 - kordaat handelen + bord C3 recht omhoog steken met gestrekte arm
 - belangrijk voor de aansprakelijkheid bij eventuele ongevallen
- blijf je staan totdat de hele groep (inclusief de eventuele volgwagens) gepasseerd is
 - niet onnodig op rijbaan blijven staan (daarom groep gegroepeerd houden)



Om het verkeer stil te leggen

- neemt best iedere wegkapitein één rijstrook voor zijn/haar rekening
 - leg je het verkeer alleen stil, dan ga je in het midden van de rijbaan staan



39

Om het verkeer stil te leggen

- laat nooit grote voertuigen als eerste stilstaan / stoppen
- zichtbaarheid voor het achteropkomend verkeer



40

Om het verkeer stil te leggen

- stap je als wegkapitein best van je fiets + plaats je fiets tussen jezelf en het aankomend verkeer
- tactisch : op die manier kun je altijd wegspringen bij naderend gevaar



41

Om het verkeer stil te leggen

- kan je best steeds in de richting van het aankomend verkeer kijken (bij twee wegkapiteins)
 - maak oogcontact met de aankomende bestuurders



42

HET VERKEER STILLEGGEN ?

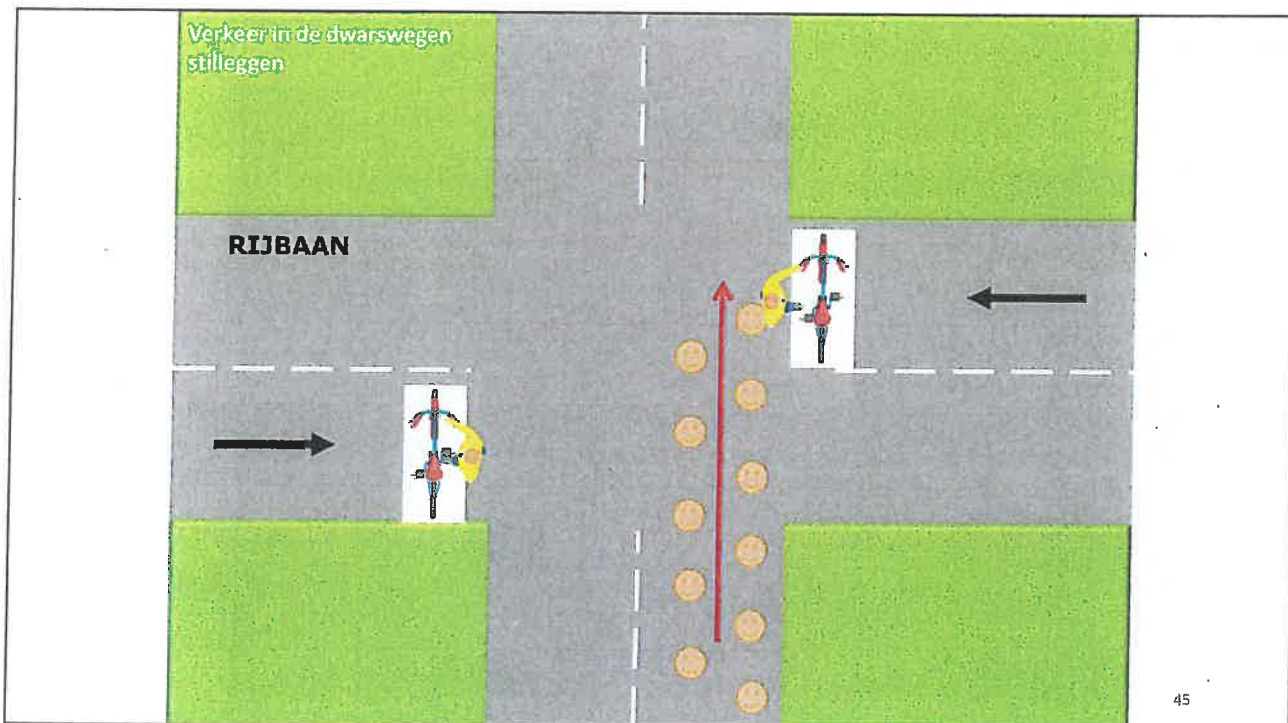
• Hoe doe je dat ?

- maak voor het vertrek goede afspraken met de andere wegkapiteins én met de groep
- zorg dat de groep aaneengesloten is voordat je het verkeer gaat stilleggen
- ga na hoe snel de gemotoriseerde verkeersdeelnemers mogen rijden op de plaatsen waar je het verkeer moet gaan stilleggen
 - dit is van belang om de afstand te bepalen waar de voertuigen minstens moeten zijn opdat ze nog veilig tot stilstand kunnen komen, nadat jij als wegkapitein het signaal hebt gegeven om te stoppen
- tracht te voorkomen dat grote voertuigen (vrachtwagen, bus) als eerste moeten halt houden
 - zichtbaarheid naar achteropkomende voertuigen
- “communiceer” ook met het verkeer en maak “oogcontact” met de aankomende bestuurders
- stap van je fiets en begeef je op een kordate wijze naar de rijstrook waar jij het verkeer moet stilleggen of naar het midden van de rijbaan
- ...

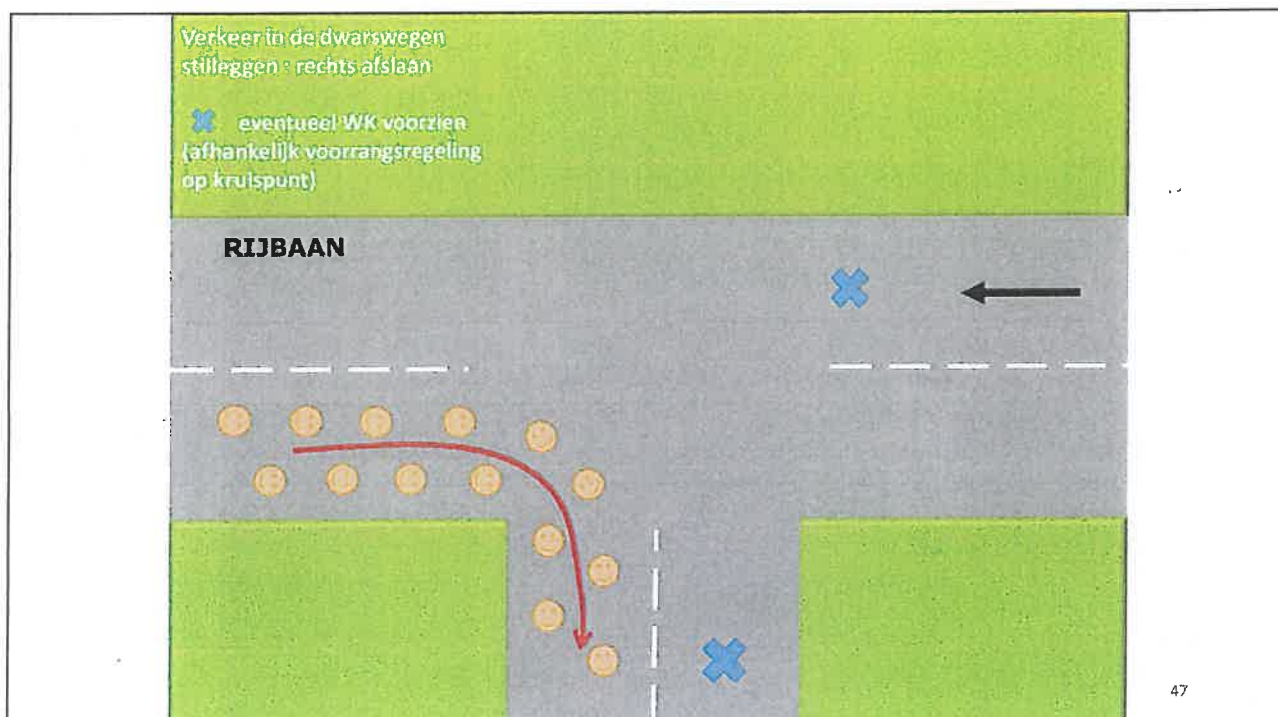
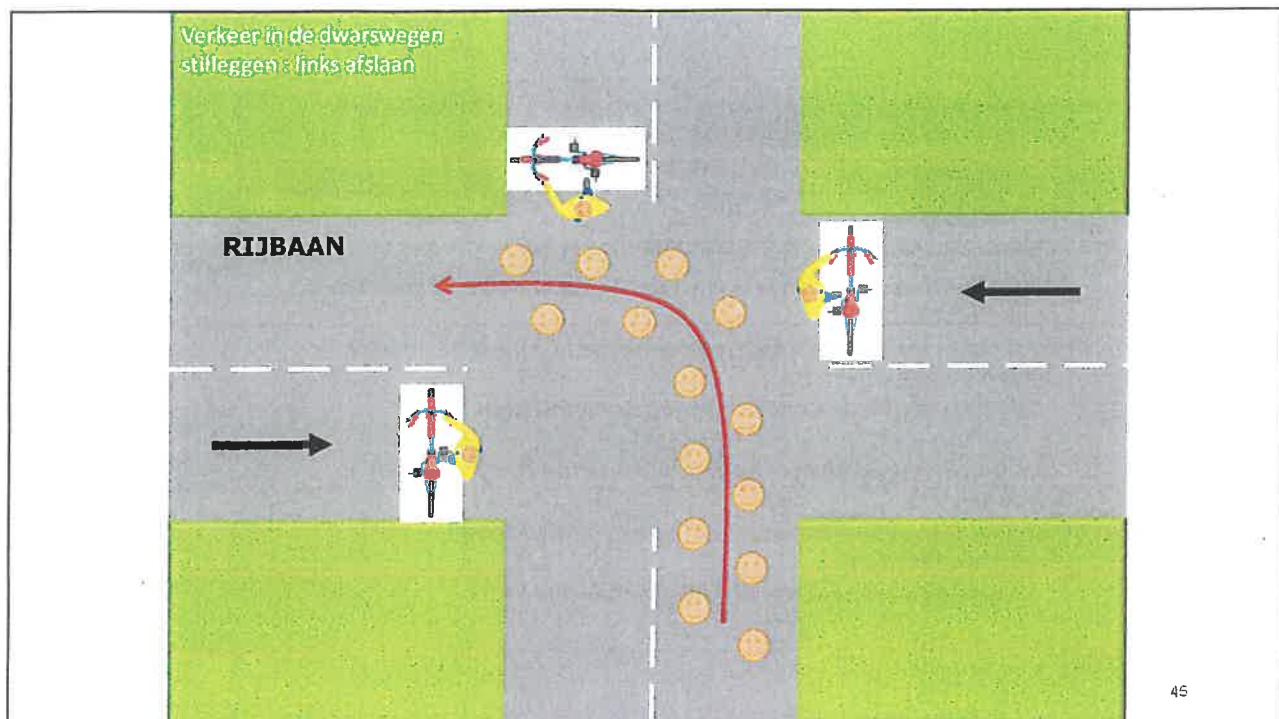
43

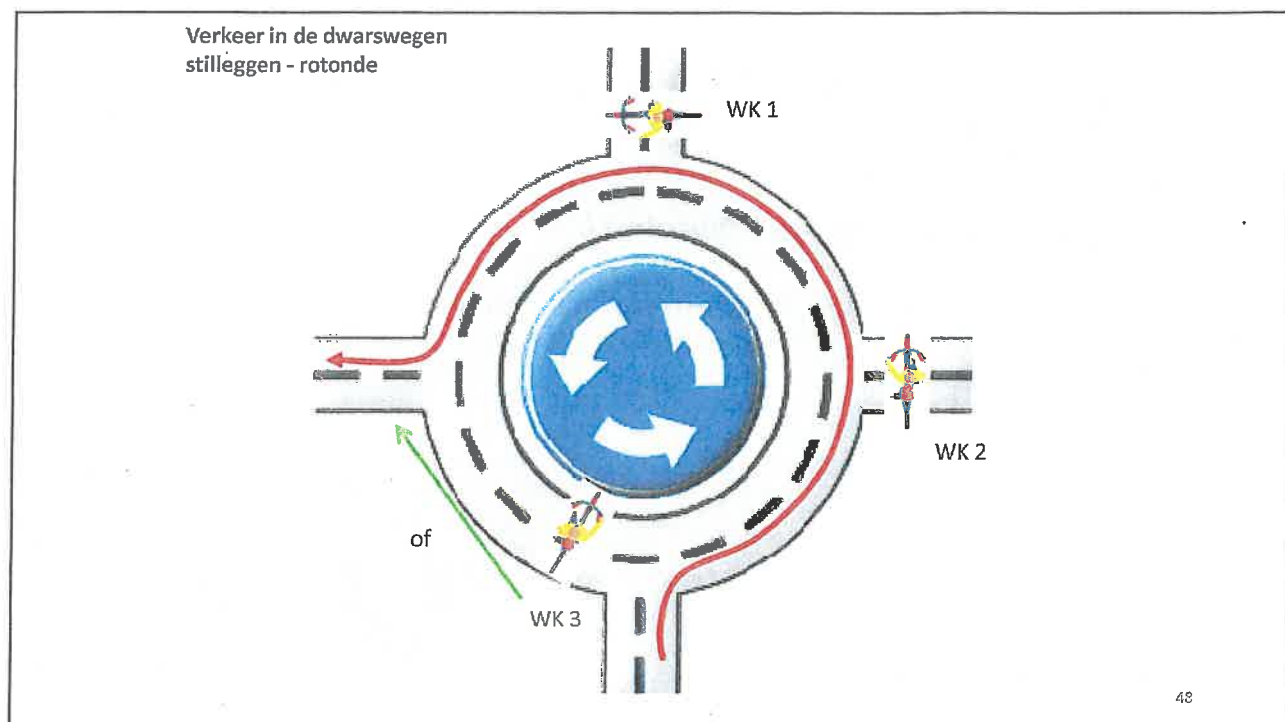
- ...
- leg het verkeer stil door het verkeersbord C3 recht omhoog te steken met het vlak gekeerd in beide rijrichtingen
 - bij valavond of duisternis probeer je op te vallen door het bord niet stil te houden, doch er mee op en af te bewegen zodat de dimlichten erin weerkaatsen.
- positioneer je tussen het verkeer en de groep
- laat de groep pas oversteken als het verkeer in beide richtingen volledig stil staat
- blijf staan (mèt opgestoken verkeersbord C3) totdat de hele groep overgestoken is
 - blijf evenwel niet nodeloos lang op de rijbaan staan
- je laat het verkeersbord C3 pas zakken, wanneer de groep volledig overgestoken is en jijzelf ook terug de groep hebt vervoegd
- je geeft eventueel een aanwijzing om verder te rijden (wel opletten hiermee)
 - gebruik hiervoor echter nooit het verkeersbord C3

44



45





Taak wegkapitein fietsers - 3

- waken over het goed verloop van de tocht

WAKEN OVER HET GOED VERLOOP VAN DE TOCHT ?

- **wat bedoelt wetgever hiermee ?**

- niet bepaald
 - wetgeving respecteren, doen toepassen / attenderen ?
 - zie je er mee op toe dat alle fietsen wettelijk technisch in orde zijn



50

Andere vragen

- **Moet een wegkapitein voor fietsers zich zelf ook verplaatsen met een fiets?**
 - wordt nergens bepaald, dus ... neen
 - mag ook met een ander vervoermiddel (bromfiets, motorfiets, auto, ...)

51

Wat als men 'aanwijzingen' niet volgt ?

• **mogelijke getuigenfunctie van de wegkapitein**

- indien men de aanwijzingen van de wegkapitein niet wil opvolgen, of indien er manifest zware inbreuken worden gepleegd die de groep of andere weggebruikers in gevaar brengen, noteer :
 - kentekenplaat, merk, kleur auto
 - plaats en uur van de feiten
 - tracht eventueel beschrijving te geven van bestuurder, aantal inzittenden, ...
 - indien mogelijk noteer naam van eventuele getuigen
 - klacht neerleggen bij politie
 - ter info :
 - het is daarom belangrijk dat je de aanwijzingen (zeker bij het stilleggen van het verkeer) duidelijk en correct geeft (zie verder bij aansprakelijkheid)

52

Wanneer mag / moet
"wegkapitein fietsers"
voorzien worden ?

53

AFHANKELIJK VAN DE GROOTTE VAN DE GROEP

• Welke groepen onderscheiden we ?

- de groepen van 2 tot 14 deelnemers
 - niet voorzien in wetgeving
- de groepen van 15 tot 50 deelnemers
 - **mogen** worden vergezeld door **ten minste twee** wegkapiteins (voorwaarden wegkapitein)
- de groepen van meer dan 50 tot 150 deelnemers
 - **moeten** worden vergezeld door **ten minste twee** wegkapiteins (voorwaarden wegkapitein)
- de groepen van meer dan 150 deelnemers
 - wettelijk niet toegestaan (groep moet zich splitsen)

54

Waarom iets weten over wetgeving fietsen ?

- Als wegkapitein fietsers
 - heb je **bepaalde bevoegdheden**
 - mag het verkeer in de dwarswegen stilleggen
 - mag aanwijzingen geven
 - waken over het goed verloop van de tocht
 - neem je daardoor **verantwoordelijkheid op**
 - naar de groep
 - naar andere weggebruikers
 - wordt men dus ook geacht dat men de **wetgeving** (specifiek voor de doelgroep - fietsers) een beetje **kent**

56

MET TWEE NAAST MEKAAR FIETSEN ?

- fietsers die **de rijbaan** volgen,
 - **mogen** met twee naast elkaar rijden, **behalve** wanneer het kruisen niet mogelijk is.
 - **buiten de bebouwde kom** moeten zij bovendien **achter elkaar rijden bij het naderen van een achteropkomend voertuig**.

72

WAAR OVERSTEKEN - ALGEMEEN

- Wanneer er een **oversteekplaats voor fietsers** is, moeten de fietsers die zich op het fietspad bevinden deze gebruiken.
- Zij mogen zich slechts voorzichtig op de oversteekplaats begeven met inachtneming van de naderende voertuigen.
 - **GEEN voorrang**



73

FIETSERS IN GROEP ?

- De wielertoeristen die in een groep van **ten minste 15 tot ten hoogste 50** deelnemers rijden
 - zijn **niet verplicht de fietspaden** te volgen
 - zij **mogen bestendig met twee naast elkaar** op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.
 - zij **mogen** worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins
 - zij **mogen** voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto;
 - indien er slechts één begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.

74

FIETSERS IN GROEP ?

- De fietsers die in een groep van **ten minste 51 tot ten hoogste 150** deelnemers rijden,
 - zijn **niet verplicht de fietspaden** te volgen
 - zij **mogen bestendig met twee naast elkaar** op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.
 - zij **moeten** worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins
 - zij **moeten voorafgegaan en gevolgd** worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto.

75

FIETSERS IN GROEP ?

- Voor **groepen van 15 tot 150** fietsers :
 - mogen slechts van de rechter rijstrook van de rijbaan gebruik maken;
 - indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is mogen zij niet meer dan een breedte gelijk aan die van een rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.



76

SAMENGEVAT

	Individuele fietser of groepen tot 14 fietsers	15 tot 50 fietsers	Van 51 tot 150 fietsers	Meer dan 150 fietsers
FIETSPAD	- verplicht fietspad te volgen (als er een is)	- niet verplicht fietspad te volgen	- niet verplicht fietspad te volgen	
RIJBAAN	- mogen op rijbaan (indien geen fietspad voorzien is) - op rijbaan met 2 naast mekaar, zolang kruisen met tegenliggers mogelijk blijft - buiten bebouwde kom, achter elkaar rijden als achteropkomend voertuig nadert.	- mogen met twee naast mekaar fietsen op rijbaan - enkel op rechterijstrook of niet meer dan helft van de rijbaan	- Zoals voor groepen van 15 tot 50 fietsers	VERBODEN – zijn verplicht groep te splitsen in groepen van maximum 150 fietsers
WEGKAPITEINS	- geen wegkapiteins	MOGEN vergezeld zijn van minstens 2 wegkapiteins (voorwaarden)	MOETEN vergezeld zijn van minstens 2 wegkapiteins (voorwaarden)	
BEGELEIDENDE AUTO'S – OP AFSTAND VAN 30 METER	- geen volgwagen	MAG 1 voor en 1 achter - indien slechts 1 voertuig dan verplicht achter groep	MOETEN voor én achter een begeleidende auto hebben	

77

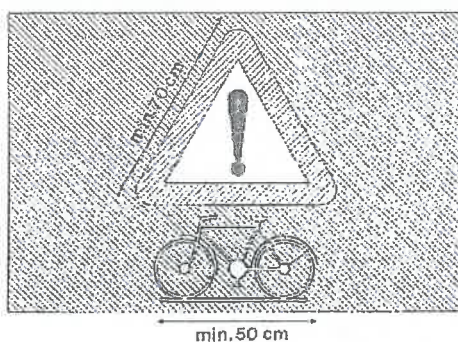
BEGELEIDENDE WAGEN ?

- Op het dak van de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool in 't wit van een fiets.
- Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers **goed zichtbaar** is en, op het achteropkomend voertuig, dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.



78

Minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden.

blauw
bleurood
rouge

79